

OBJEDNATEL:



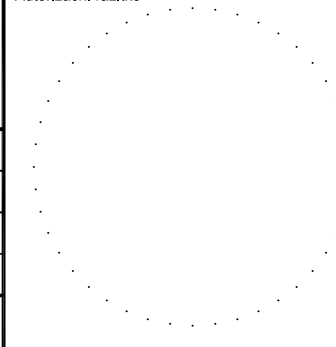
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám.3/5, 60182 Brno



Linio Plan, s.r.o.

Sochorova 23, 616 00 Brno
Telefon: +420 541 420 994 - 996
Fax: +420 541 420 913

Autorizační razítko



Kraj: JIHOMORAVSKÝ

HIP	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Zodp. projektant	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Vypracoval	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Kontroloval	Ing. Tomáš Jakl	<i>Jakl</i>

Název stavby :

III/41311 OLEKSOVICE PRŮTAH

Stavební objekt

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Název dokumentu

Zásady organizace výstavby

Formát

Datum

2/2013

Číslo střediska

AT. S2

Měřítko

Č. zakázky :

L-12-087-000

Č. objektu :

Stupeň:

PDPS

Členění :

E

Č. výkresu :

1

Č. paré :

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

k projektové dokumentaci pro PDPS

na akci

III/41311 Oleksovice průtah

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 Název stavby:	2
1.2 Místo stavby:	2
1.3 Katastrální území:	2
1.4 Kraj:	2
1.5 Investor:	2
1.6 Zhotovitel dokumentace:	2
2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ	2
3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ	3
4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	4
5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	4
6. OBJEKTY PŘEDČASNÉHO UŽÍVÁNÍ	6
7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE	7
8. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	7
9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	8
10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ	8
11. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY	9
12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	9
13. PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

- 1.1 Název stavby:** III/41311 Oleksovice průtah, PDPS
- 1.2 Místo stavby:** intravilán městyse Oleksovice
- 1.3 Katastrální území:** Oleksovice 710121
- 1.4 Kraj:** Jihomoravský
- 1.5 Investor:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
oblast Znojmo
IČ 70932581
DIČ CZ70932581
- 1.6 Zhotovitel dokumentace:** Linio Plan, s.r.o.
Sochorova 23, 616 00 BRNO
IČ 27738809
DIČ CZ27738809
- HIP:** Ing. František Kokorský, autorizovaný inženýr pro
dopravní stavby
- Zodpovědný projektant:** Ing. František Kokorský, autorizovaný inženýr pro
dopravní stavby

2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Silnice III/41311 je součástí krajské silniční sítě, která zajišťuje dopravní obslužnost daného území a v předmětné části rekonstrukce leží na území bývalého okresu Znojmo. Uvedená silnice III.třídy propojuje silnice I. třídy číslo 53 (Brno – Znojmo) a silnici II.třídy číslo 413 (Znojmo – Mor.Krumlov) s napojením na tuto silnici v obci Vítonice.

Zájmové území stavby rekonstrukce silnice III/41311 se nachází v části průtahu městyse Oleksovice v převážné části v zástavbě a malou částí mimo zástavbu. Staveniště je prostorově omezeno ve směru od Vítonic začátkem úpravy v místě začátku obce (v místě s místními tabulemi „začátek a konec obce“) v km 2,977 provozního staničení. Konec úpravy pak v km 2,127 provozního staničení cca v místě před domem č.p.97. V úseku intravilánu se stavba nachází v pruhu kolem stávající silnice III/41311 proměnné šířky. Území stavby v převažujícím úseku prochází zastavěnými částmi ulice bez potřeby demolice pozemních objektů a s částečným dopadem na okolní dopravní prostor včetně napojení místních a účelových komunikací, menší úsek v ZÚ a také před mostem přes potok Skalička je veden územím ulice bez zástavby. Rozsah staveniště v úseku bez zástavby je určen převážně stávajícím zemním tělesem komunikace a zábořem pro nový chodník a záliv autobusové zastávky na pravé či levé straně.

Z hlediska morfologie území ho lze charakterizovat jako mírně pahorkovité, převážně zastavěné území s výraznou výškovou změnou v průběhu trasy, začátek a konec trasy se nachází v přibližně stejné výšce. Od začátku úpravy území kolem silnice III/41311 klesá

zhruba do poloviny rekonstruovaného úseku (k potoku Skalička) a odtud pak stoupá až do konce trasy. Stavba se nachází v území nadmořské výšky mezi 205,7 a 199,0 m, ve výškovém systému Bpv, s výškovým rozdílem do 7 m. Nejnižší místo je uprostřed úseku.

Záměrem stavby obecně je rekonstrukce silnice III/41311 v části průtahu městyse Oleksovice od začátku obce ve směru od Vítonic v celkové délce 850m. Stavba zahrnuje obecně kompletní rekonstrukci vozovky komunikace včetně drobných prostorových úprav vedení trasy a šířkového uspořádání (spojené s homogenizací šířkového uspořádání) s vyřešením vazeb na okolní komunikace (úprava napojení místních a účelových komunikací v minimálním nutném rozsahu) i zřízení nových zálivů pro autobusové zastávky a dobudování okolního dopravního prostoru zahrnující parkovací zálivy, chodníky, úpravu vjezdů a vchodů do objektů. V rámci stavby též dojde ke kompletní obnově stávajícího odvodnění komunikace (objekt dešťové kanalizace, zřízení uličních vpustí včetně přípojek do nové dešťové kanalizace, zřízení přípojek od svodů ze střech jednotlivých nemovitostí v okolí) a vybudování drobných objektů odvodnění vozovky komunikace. Rekonstrukce silnice III/41311 si vyžádá i přeložky či úpravy stávajících inženýrských sítí. Součástí stavby a PD je dále rekonstrukce stávajícího mostu ev.č.41311-2 přes potok Skalička.

Význam stavby spočívá ve zlepšení stávajícího havarijního technického stavu komunikace III.třídy, který nevyhovuje současným požadavkům silniční dopravy. Nový kryt vozovky bude mít příznivý vliv na snížení hluku i emisí v okolí komunikace v průtahu městyse.

Zájmové území rekonstruované silnice III/41311 v intravilánu městyse je protkáno řadou inženýrských sítí, v úseku mimo zástavbu pak jen minimálně. Vzhledem k tomu, že v rámci stavby je zachována stávající trasa silnice, inženýrské sítě neovlivňují zásadním způsobem řešení stavby. Dotčené inženýrské sítě budou vytyčeny po dobu stavby a zajištěna jejich ochrana případně budou upraveny, pokud to bude nutné. Zábor zemědělského půdního fondu pro stavbu je vzhledem k rozsahu rekonstrukce velmi malý (pouze okrajově u nově navržených chodníků a zálivů pro autobusové zastávky či úpravě sjezdů k nemovitostem).

Trasa rekonstrukce silnice III/41311 včetně všech souvisejících stavebních objektů nezasahuje do žádného zvlášť chráněného území. Do prostoru stavby nezasahují žádná pásma hygienické ochrany vodních zdrojů, rovněž národní kulturní památky se v blízkosti stavby nenacházejí. Zátopových území (nad Q100) se stavba nedotýká.

3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Velikost staveniště byla stanovena s ohledem na potřeby realizace stavby. Rekonstrukce silnice III/41311 se nachází z cca 90% na pozemcích vedených jako ostatní plochy-silnice nebo ostatní plochy-komunikace, také zbývající části pozemků jsou většinou ostatními plochami ve vlastnictví kraje nebo městyse. Částečně pak (u nových chodníků a zálivů autobusové zastávky či úpravě vjezdů) na okolních pozemcích vedených jako zahrada ve vlastnictví městyse Oleksovice a v minimální míře pak na okolních pozemcích vedených jako zastavěná plocha nádvoří nebo ostatní plocha, které jsou ve vlastnictví soukromých subjektů.

Stavba se bude realizovat jako rekonstrukce stávajícího tělesa komunikace na stávajících pozemcích maximálně s menšími úpravami.

Vlastní staveniště zahrnuje plochy trvalého a v minimální míře i dočasného záboru do jednoho roku, obvod staveniště byl stanoven jako vnější hranice záborů trvalých a dočasných. Obvod staveniště respektuje v maximální možné míře (pokud je to reálné) soukromé pozemky a je dán rozsahem nezbytných úprav směrového a především šířkového uspořádání.

Trvalý zábor je dán technickým řešením stavebních objektů trvalého charakteru.

Dočasný zábor do jednoho roku zahrnuje plochy úprav některých stávajících sjezdů a inženýrských sítí. Manipulační pruhy podél trvalých záborů nejsou uvažovány.

4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Lokalita hlavního stavebního dvora a ploch zařízení staveniště nebyla v průběhu zpracování DSP určena, ale je doporučeno, jako hlavní stavební dvůr použít plochy městyse Oleksovice, na jehož území se stavba nachází. Plocha HSD se kromě buněk zařízení staveniště uvažuje s využitím i pro skládky kusového materiálu. Předpokládá se, že výroba živich směrů bude prováděna v centrálních výrobnách.

Plochy potřebné pro zařízení staveniště budou předmětem nabídky uchazečů na zhotovení stavby. Bude však nutné, aby zhotovitel zajistil nebo zřídil meziskládku na uložení kubatury sejmutého humusu pro další využití na stavbě a kubatury odkopaného materiálu pro zpětné použití např. materiál z podkladních vrstev rušené stávající konstrukce vozovky na zásypy příkopů nebo na dosypávku nezpevněných krajnic. Tuto skládku a dále např. kusového materiálu apod. je nutno omezit na nejnutnější dobu. Pro skládky lze využít i silničního pozemku, pokud to bude reálné. Projednání a pronájem jiných ploch potřebných pro zařízení staveniště a skládky si zajistí zhotovitel stavby a náklady zahrne do své cenové nabídky.

Vyfrézovaný materiál se na stavbě nevyskytuje (stávající vozovka se nebude frézovat). Případné použití frézinku na dosypání úpravy nezpevněných sjezdů musí zajistit dodavatel z vlastních zdrojů nebo po dohodě s investorem z jeho zdrojů.

Na plochu pro meziskládku sejmutého drnu (humózní horizont) a případné ornice bude vytypována a obcí odsouhlasena plocha v katastru městyse. Drn (sejmutý humózní horizont) či ornice budou zpětně využity pro potřeby stavby v celé kubatuře. Zbývající nedostatek kubatury zajistí dodavatel stavby na své náklady (městys Oleksovice nemá potřebnou kubaturu k dispozici).

Příjezd na stavbu bude zajištěn po silnici III/41311 ve směru od silnice II/413 či I/53 a výjimečně po stávajících veřejných místních komunikacích v obci Oleksovice.

5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

S ohledem na poměrně velký rozsah stavby a požadavek na co největší zkrácení zrušeného příjezdu k jednotlivým nemovitostem v průběhu výstavby je doporučeno stavbu realizovat v dílčích úsecích tvořenými úseky mezi jednotlivými napojeními místních komunikací.

Vzhledem k rozsahu stavby se předpokládá výstavba objektu dešťové kanalizace a realizace rekonstrukce komunikace v jednom časovém období, stavba by se měla realizovat v období jednoho roku. Část stavby (dostavba okolního dopravního prostoru), která bude financována obcí, se může teoreticky realizovat ve stejném časovém období nebo později, zde bude záležet na finančních možnostech městyse v době realizace stavby.

Při současných dostupných informacích lze uvažovat s následujícími časovými termíny:

Odevzdání PD – PDPS	02/2013
Vydání stavebního povolení	08/2013 (odhad)
Doba realizace	6 měsíců

Tyto termíny jsou nezávazné a mohou se měnit v závislosti na zajištění finančních prostředků na výstavbu, zajištění stavebního povolení, koordinaci s plánovanou rekonstrukcí kanalizace v předmětném úseku atd.

Realizace stavby bude probíhat při úplném vyloučení dopravy a úplné uzavěře s předpokládaným odkloněním dopravy na objízdné trasy a při zachování omezené místní veřejné dopravy s vedením dopravy po okolních místních komunikacích. Tranzitní doprava je zde minimální a bude odkloněna. Realizaci stavebních úprav v průtahu městyse Oleksovice bude nutno provádět tak, aby po celou dobu výstavby byla zajištěna dostupnost dané lokality pro místní dopravu, hasiče, policii a zdravotní záchranou pomoc alespoň po místních komunikacích městyse.

V počátku výstavby bude instalováno přechodné dopravní značení s kompletní uzavírkou celého úseku rekonstruované komunikace. V rámci přípravných prací se provede sejmutí případné ornice a humózního horizontu, odstraněny budou stavbou dotčené objekty čel propustků a jímek, odstraněny silniční obruby podél komunikace a zpevnění příkopů a smýceny dotčené keře a živé ploty. Jako první z hlavních objektů je navržena realizace rekonstrukce mostu (minimálně spodní stavby a nosné konstrukce) tak, aby byl umožněn příjezd těžké techniky k mostu. Po dokončení hlavních stavebních prací na mostě by se realizovala dešťové kanalizace (SO 301). Stavbě objektu dešťové kanalizace musí předcházet odstranění stávající vozovky v celé šířce a v tloušťce podle navrženého technologického postupu. Po jejím dokončení se budou realizovat ostatní hlavní objekty komunikací a úpravy či přeložek stávajících inženýrských sítí. Výkopová rýha po objektu kanalizace (je umístěna ve středu jízdního pruhu) se zasype až do úrovně pláně případně parapláně. Nová konstrukce vozovky se bude realizovat jako součást objektu komunikace. Souběžně budou provedeny výkopové práce pro vpusti a přípojky od vpustí a prodloužení přípojek od dešťových svodů do dešťové kanalizace a vlastní realizace vpustí a přípojek.

V objektu 101 (s kompletní výměnou konstrukce vozovky) se po odstranění případných stávajících obrub provede v každém dílčím úseku stavby vybourání stávající vozovky v tloušťce cca 45cm (dle tloušťky nové konstrukce) a bude odstraněn stávající systém odvodnění pláň vozovky (drenáže), pokud existuje. Po provedení výkopových prací budou vybudovány vpusti a přípojky od vpustí do nové dešťové kanalizace a případné další úpravy stávajících inženýrských sítí pod vozovkou silnice III/41311 (pokud to bude nezbytně nutné). Provede se sanace podloží vozovky (nejprve se prověří její opodstatněnost), podélné drenáže a pokládka a zhutnění ochranné vrstvy štěrkodrti v tloušťce 0,15m. Poté bude navazovat realizace konstrukce vozovky komunikace včetně zálivů AZ až po ložnou vrstvu živice

vozovky (včetně), vybudování s komunikací souvisejících objektů (chodníky, parkovací zálivy, objekty odvodnění, sjezdy či napojení místních komunikací) a přeložky či úpravy inženýrských sítí v souběhu s komunikací včetně úpravy dotčených povrchových znaků stávajících inženýrských sítí. Po zhotoviteli stavby je požadováno minimalizovat dobu veřejného i staveništního provozu po nově vybudované vozovce před pokládkou horní, obrusné vrstvy živice.

Postup výstavby jednotlivých částí stavby a objektů bude stanoven tak, aby bylo možno dodržet následující podmínky:

- realizace rekonstrukce komunikace, jejich uvedení do užívání v termínech umožňujících plynulé provádění stavebních prací na silnici I/23
- postupné provádění rozhodujících objektů a činností z důvodu optimálního využití techniky a počtu pracovníků
- dodržení požadavků na zabezpečení veřejné dopravy, tzn. postupná realizace rekonstrukcí komunikací při dodržení navržených způsobů vedení tras veřejné dopravy
- využití vybouraného materiálu v rámci stavby, na skládku bude odvážen pouze nepoužitelný odpadový materiál.
- ukládání vytěžené zeminy využitelné dále na stavbě bez zbytečného mezideponování, minimalizovat rozvozné vzdálenosti

V závěru rekonstrukce se v ucelených co nejdelších úsecích vozovky položí horní obrusná vrstva živice za vyloučení provozu a budou provedeny dokončovací práce spočívající v nezbytné úpravě okolního dotčeného dopravního prostoru včetně dotčených ploch pro veřejnou zeleň a úpravy svislého dopravního značení.

Po ukončení rekonstrukce všech ploch komunikací se odstraní přechodné dopravní značení a bude provedeno kompletní vodorovné dopravní značení.

6. OBJEKTY PŘEDČASNÉHO UŽÍVÁNÍ

Objekt rekonstrukce mostu ev.č.41311-2 bude realizován jako první a bude předán do užívání bezprostředně po realizaci kromě konstrukce vozovky, ta bude předána v součinnosti s vozovkou silnice mimo mostní objekt. Výstavba objektu dešťové kanalizace v intravilánu bude probíhat po dílčích úsecích při úplném vyloučení veřejného provozu, jednotlivé úseky však mohou být zprovozněny (dány do předčasného užívání) po dokončení stavebních prací. Objekty související s odvodněním komunikace tj. vybudování nových vpustí a přípojek do nové kanalizace budou realizovány v souběhu s výstavbou kanalizace a teprve po jejich dokončení bude realizována vlastní úprava vozovky komunikace. Nové vpusti a přípojky budou dány do užívání ihned po dokončení.

Rekonstrukce silnice III/41311 v rozsahu hlavního objektu 101 (intravilán) po dokončení objektu dešťové kanalizace a rekonstrukce mostu přes potok Skalička není ničím omezená a může být zrealizována po dokončení veškerých zbývajících objektů kolem dešťové kanalizace a podzemních inženýrských sítí nebo v souběhu s jejich realizací. Úpravy dotčených inženýrských sítí budou uváděny do provozu postupně tak, aby nedošlo ke kolizi s objekty komunikací.

Úseky rekonstrukce silnice III/41311 budou společně s objekty podmiňujícími jejich provoz zprovozněny jako celek až před dokončením celé stavby. Některé části komunikace lze uvést do provozu v předstihu aspoň pro místní dopravu. Ostatní přímo související objekty stavby budou předávány k užívání po skončení prováděných prací a ve vzájemné časové koordinaci s rekonstrukcí bezprostředně související komunikace silnice III/41311. Pro veškerou (i tranzitní) dopravu bude komunikace předána do užívání jako celek bezprostředně po dokončení všech jejích částí.

7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Vzhledem k umístění stavby v intravilánu městyse Oleksovice se veškeré druhy energií, telekomunikace a vodního hospodářství nacházejí v její blízkosti, stejně jako možnosti připojení na dopravní infrastrukturu a parkování. Připojení stavby na potřebné sítě v okolí stavby bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

Pro komunikaci v průběhu realizace stavby je uvažováno s využíváním mobilních telefonů. V případě potřeby se předpokládá napojení plochy ZS na veřejnou telefonní síť.

Zemník pro stavbu se předpokládá (především materiál na chybějící kubatury zásypů příkopů a násypů). Lokalita nebyla určena, bude součástí nabídky zhotovitele. Pro drobné násypy, zásypy a vyrovnaní terénu bude jako materiál použit přednostně materiál z výkopu podloží (výměna). Pro dosypávku krajnic se využije materiál z podkladních vrstev rušené vozovky (vhodnost jeho použití podléhá schválení geologa stavby). Pro případnou úpravu podloží se použije nakupovaný materiál z nejbližšího lomu.

8. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

V tomto oddílu jsou shrnuty odpady, jejichž vznik se očekává v rámci realizace jednotlivých stavebních objektů. Nakládání s odpady je zpracováno na základě dokumentace pro stavební povolení (DSP), jejich očekávané množství je stanoveno v soupisu prací. Přesné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby při předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů. Původcem odpadů budou firmy provádějící přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství (zák. č. 185/2001 Sb a související vyhlášky a předpisy) a v souladu s „Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje“ a vyhláškou JMK č.309/2004. Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Odpadovými materiály jsou:

- a) kryty a podklady stmelené asfaltem - sejmuté živičné vrstvy budou určeny k odkoupení zhotoviteli (předpoklad je odvoz na skládku)
- b) podklady vozovek nestmelené – budou přednostně využity na dosypávku zemních krajnic a na dodatečné násypy a zásypy příkopů či jiné úpravy terénu. Materiál by se měl částečně zužítkovat na stavbě.

- c) beton, lomový kámen – recyklace, na skládku
- d) betonové obrubníky – k opětovnému použití nebo na skládku
- e) smýcené křoviny – uloží se na vytypovaný pozemek městyse a spálí se
- f) zemina – pro zpětné využití na stavbě pro drobné násypy a zásypy, nedostatek ze zemníku
- g) humózní horizont (sejmutá vrstva zatravnění v tl.0,1m) - k opětovnému použití
- h) ocelové konstrukce - (např. zábradlí u mostu) odkoupí zhotovitel

V ekonomicky dostupném širším okolí stavby (v rámci Jihomoravského kraje) je řada firem oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č.185/2001 a dalších zákonů. Tak lze veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Hlavní přístup na staveniště ve směru od Brna či Znojma (od silnice I/53) a centra městyse je po stávající silnici III/41311 a ze směru od Vítonic (od silnice II/413) opět po stávající silnici III/41311. Silnice III/41311 je hlavní přístupovou cestou na staveniště. Na silnici III/41311 lze přijet i ze směru od Hostěradic po silnici III/3971 (napojení je v centru Oleksovic).

Mimo výše uvedené není v celé trase rekonstrukce silnice III/41311 žádné další napojení silnice III. třídy a vyšší, pouze místní komunikace, které jsou však šířkově pro staveništní dopravu nevhodné.

Hlavní staveništní provoz se navrhuje vést přímo v trase rekonstrukce silnice III/41311 s tím, že lze výjimečně a se souhlasem městyse využít i některé zpevněné místní komunikace v obci Oleksovice.

10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ

Staveniště a jeho okolí z hlediska dopravního bude zajištěno přechodným dopravním značením.

Ochrana staveniště bude zajišťována obdobně jako u jiných liniových staveb obdobného rozsahu. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu. Nebezpečná místa stavby, kde by mohlo dojít k úrazu, je nutno chránit před vstupem nepovolaných osob oplocením, popř. jiným vhodným opatřením. Uskladněný materiál je nutno zabezpečit proti odcizení. Odstavené pracovní mechanismy budou zajištěny proti zneužití. Při provádění odvodnění komunikace musí být zajištěn přístup k jednotlivým nemovitostem. Přes výkopy budou osazeny lávky pro pěší. Výkopy v těchto místech musí být denně po dokončení prací ohraničeny a osvětleny. Komunikace v okolí nesmí být znečišťovány stavebními mechanismy, případně dodavatel zajistí včasné odstranění nečistot. Při provádění rekonstrukce mostu musí být zajištěna možnost náhradního přechodu přes potok Skalička.

Při provádění prací, které mají dopad na obyvatelstvo, je nutno v předstihu zajistit informování místních obyvatel prostřednictvím úřadu městyse. Pokud si to vyžádá charakter prováděných prací, je nutno zajistit ochranu staveniště prostřednictvím k tomu určených osob.

11. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Před začátkem stavby je nutné zřídit vytyčovací síť, ze které bude možno vytýčit obvod staveniště a rovněž veškeré stavební objekty.

Podmínky pro výstavbu:

- před zahájením zemních prací je nutné informovat správce dotčených inženýrských sítí a požádat o jejich vytyčení
- při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno dodržovat platné zákony, bezpečnostní předpisy a normy a podmínky dané správcem příslušné sítě
- při provádění zemních nebo jiných prací v blízkosti inženýrských sítí je stavebník povinen učinit patřičná opatření, která by zabránila poškození sítí a jejich zařízení
- během výstavby je nutné zabránit znečištění vod, zejména nesmí dojít ke znečištění vod ropnými látkami. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniku ropných látek
- v době výstavby je nutné provádět údržbu příjezdových komunikací. V letním a podzimním období bude věnována pozornost omezení sekundární prašnosti formou čištění a případně kropení komunikace

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko – kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Eventuelní práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle platných předpisů. V případě požadavků správců sítí budou prováděny za jejich odborného dozoru.

12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Stavba rekonstrukce silnice III/41311 v celé trase (intravilán – průtah městyse Oleksovice) bude realizována za úplného vyloučení dopravy. Tranzitní (dálková) doprava je na dané komunikaci nevýznamná a bude po dobu výstavby trvale odkloněna a navedena na vytypované objízdné trasy. Místní doprava včetně linkové autobusové dopravy bude po dobu výstavby provizorním dopravním značením odkloněna a navedena na vytypované objízdné trasy přes obec Stošíkovice na Louce s využitím místních a účelových komunikací. Během provádění stavebních prací bude stavba zabezpečena tak, aby byl umožněn omezený místní veřejný provoz a hlavně zajištěn vjezd do dané lokality pro vozidla záchranné služby, hasičského sboru, policie, místní dopravy a zásobování po místních komunikacích v okolí uzavřené komunikace. Dodavatel stavebních prací zajistí, aby úplná uzávěra byla časově omezená na nejnutnější dobu. Úplná uzávěra musí být v souvislých ucelených úsecích a obyvatelstvo o omezení místní dopravy dostatečně a v předstihu informováno. Pohyb chodců

v průběhu výstavby bude omezen. Pro zajištění pěší dopravy budou využívány stávající chodníky, které budou v rámci stavby dotčeny jen částečně a v krátkých úsecích nebo nezpevněné plochy, které nebudou stavbou dotčeny, pouze se zajistí bezpečnostními opatřeními ochrana chodců v okolí stavby. Průchozí prostor chodců může být místy zúžen hranicemi stavby a opatřeními pro zajištění bezpečnosti chodců. Předpokládá se, že při realizaci některého dílčího úseku bude pěší doprava svedena na jednu stranu podél zástavby a na opačné straně bude zajištěn provizorní přístup k jednotlivým nemovitostem. Po dobu výstavby musí být zajištěna funkce stávajícího veřejného osvětlení.

Podrobný harmonogram a rozsah dopravních omezení, objížděk či výluk dopravy si zajistí dodavatel stavby při její realizaci. Podrobnější popis je uveden v objektu SO 181.

13. PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Všechny přístupy na stavbu budou označeny informační tabulí o provádění stavby. V průběhu výstavby budou veškeré překopy vozovky zajištěny přemostěním se zábradlím a při práci mechanismů odkloněna pěší doprava do místa bezpečí. Výkopy budou označeny zákazem vstupu chodců.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhopvat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci. Pro danou stavbu byl zpracován plán BOZP.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

V Brně, únor 2013

Ing. František Kokorský